

### Oportunidades de Inversión en Infraestructura pública y de servicios públicos — ProInversión 2014- 2015

Información al 02.04.2014







# INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

### AEROPUERTO INTERNACIONAL CHINCHERO - CUSCO (AICC)







### **CONVOCADO**



Concesión del diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento del Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco (AICC).

■ Inversión estimada (sin IGV): US\$ 657.5 millones

Modalidad: Cofinanciado

■ Plazo: 40 años

### TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN







Diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del Terminal Portuario General San Martín. Obras iniciales:

- Dragado
- ✓ Muelle Multipropósito
- ✓ Patio para carga a granel y otras cargas
- ✓ Instalaciones de apoyo
- ✓ Interconexión eléctrica
- ✓ 2 grúas móviles
- Equipo de patio
- Otros equipos carga general

Inversión estimada (sin IGV): US\$ 102.4 millones

Modalidad: Autosostenible

Plazo: 30 años

### HIDROVÍA AMAZÓNICA





### **CONVOCADO**



Implementar obras y acciones para la mejora de las condiciones de navegabilidad de los rios Amazonas, Marañón, Huallaga y Ucayali para que el tráfico de pasajeros y cargas.

- Obras de dragado en zonas críticas (Malos Pasos) y en el acceso al Puerto de Iquitos.
- ✓ Sistema de información GPS sobre la vía de navegación.
- ✓ Instalación de estaciones de medición de niveles con transmisión de información.
- ✓ Sistema de monitoreo.
- ✓ Sistema de limpieza.
  - Inversión estimada ( sin IGV): US\$ 69.4 millones
  - Modalidad: Cofinanciado.
  - Plazo: 20 años.

### LÍNEA 3 Y 4 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO









Concesión del diseño, financiamiento, construcción, provisión de equipamiento electromecánico, adquisición de material rodante, operación y mantenimiento de la Línea 3 y Línea 4.

■ Inversión estimada: En evaluación

Modalidad: Cofinanciado

■ Plazo: 35 años

	Línea 3	Línea 4
Extensión aprox.	32 Km	30 Km
Fecha de adjudicación prevista	2015	2015

#### FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAVELICA







Proyecto orientado al transporte de pasajeros y mercancías, incluye el desarrollo de las siguientes obras en los 128 Km de la vía existente:

- Modernización de la vía férrea
- Modificación del trazo en sectores críticos
- ✓ Adquisición de material rodante
- ✓ Reforzamiento de 15 puentes ferroviarios
- ✓ Ampliación de 38 túneles para material rodante de trocha estándar (1,435 mm)
- ✓ Modernización del sistema de señalización y telecomunicaciones
- ✓ Obras de drenaje

Contempla la interoperabilidad con el Ferrocarril Central (vía férrea en trocha estándar de 25 Tm por eje), para la interconexión de las zonas alto andinas con el puerto del Callao y el Mercado Sta. Anita.

■Inversión estimada: En evaluación

■ Modalidad: Cofinanciada

■Plazo: 30 años

# SISTEMA DE TRANSPORTE RÁPIDO MASIVO DEL TIPO MONORRIEL - AREQUIPA







### **EN EVALUACIÓN**



Iniciativa privada para el diseño, construcción, equipamiento electromagnético, sistemas, material rodante, financiación operación y mantenimiento de un sistema de transporte rápido masivo de 14 km sobre una base elevada.

Inversión estimada: En estudios

Modalidad: Cofinanciada

Fecha de adjudicación prevista: 2015

#### **LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4**





### NO CONVOCADO



Ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación (117 km), mantenimiento periódico inicial (160 km); y consecuente mantenimiento y operación de los **651 Km**, con la finalidad de alcanzar y conservar los niveles de servicio establecidos para la vía.

■Inversión estimada: Por reajustar el monto en función de estudios que viene realizando el MTC.

■ Modalidad: Cofinanciado

■Plazo: 25 años

### **LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 5**







### NO CONVOCADO



Mantenimiento periódico inicial así como la operación y mantenimiento de la vía de **422 km**, con la finalidad de conservar los niveles de servicio establecidos.

■ Inversión estimada: El sector se encuentra actualizando costos de rehabilitación y mejoramiento.

■ Modalidad: Cofinanciado

■Plazo: 25 años

### PANAMERICANA SUR: TRAMO ICA- DV. QUILCA







#### **EN EVALUACION**



Iniciativa privada para la concesión de la construcción, operación y mantenimiento de obras de infraestructura de la carretera Panamericana Sur en el tramo Ica- Dv. Quilca, cuya longitud aproximada es de 518 km.

■ Inversión estimada: En evaluación

■ Modalidad: Autosostenible

Fecha de adjudicación prevista: 2015

### **ANILLO VIAL PERIFÉRICO**







#### **EN EVALUACION**



Iniciativa privada para la construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una autopista urbana desde la Av. Elmer Faucett hasta la Av. Circunvalación (aprox. 33 Km), conforme a los parámetros técnicos y los niveles de servicio establecidos.

Inversión estimada: En estudios

• Modalidad: Cofinanciado

**Fecha de adjudicación prevista**: I TRIM 2015 ( de no presentarse terceros interesados)

Trazo anillo vial

# 4

# **ELECTRICIDAD**

### LT 220 kV MOYOBAMBA – IQUITOS y SUBESTACIONES ASOCIADAS





### **CONVOCADO**



Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la línea con una longitud de más de 600 Km y capacidad de 145 MVA; para interconectar el sistema eléctrico de Iquitos a la Red Eléctrica Nacional.

- Inversión estimada (sin IGV): US\$ 434 millones
- Modalidad: Autosostenible
- Plazo: 30 años más el periodo de construcción (52 meses aprox)

### LT 220 KV LA PLANICIE INDUSTRIALES Y SUBESTACIONES ASOCIADAS





### **CONVOCADO**



Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una línea de transmisión de 16.6 Km y dos circuitos con una capacidad de 400 MVA cada uno. Los últimos 5 km de la línea serán subterráneos.

■Inversión estimada (sin IGV): US\$ 56.6 millones

•Modalidad: Autosostenible

■Plazo: 30 años más el periodo de construcción

(22 meses aprox)

### LT 220 KV FRIASPATA – MOLLEPATA Y SUBESTACIÓN ORCOTUNA







Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de los siguientes proyectos:

- a) Línea Friaspata Mollepata de 90.5 Km y 192 MVA de capacidad y subestaciones asociadas.
- b) Nueva Subestación Orcotuna 220/60 kV con capacidad de 50 MVA.

Ambos proyectos permitirán atender a la demanda de energía de las regiones involucradas.

- ■Inversión estimada (sin IGV): US\$ 43.5 millones
- •Modalidad: Autosostenible.
- ■Plazo: 30 años más el periodo de construcción (25 meses aprox.)

### LT 220 kV ÁZANGARO – JULIACA – PUNO











Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una línea de transmisión de 110 Km aprox, con una capacidad de 120 MVA; con el fin de eliminar la congestión de los actuales enlaces en 138 kV dentro del área del proyecto y reforzar del Sistema Interconectado Sur con una red confiable de 220 kV.

- ■Inversión estimada ( sin IGV): US\$ 81.3 millones
- Modalidad: Autosostenible
- ■Plazo: 30 años más el periodo de construcción (24 meses aprox.)

### SUBESTACIÓN CARAPONGO Y ENLACES DE CONEXIÓN A LÍNEAS ASOCIADAS







#### NO CONVOCADO



Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la primera etapa de la nueva subestación Carapongo (ubicada en la zona oriental de Lima metropolitana).

En esta nueva subestación se instalarán Sistemas de Protección, Control, Medición y Comunicaciones relacionadas a las líneas de transmisión y subestaciones eléctricas que proveen de energía a Lima.

Inversión estimada: US\$ 31.2 millones

Modalidad: Autosostenible

Fecha de Adjudicación: IV TRIM 2014

### ENERGÍA DE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS 1100 Mw







#### **NO CONVOCADO**





Suministro de potencia y energía al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN), a través de centrales hidroeléctricas nuevas, que empezarán a operar a partir del 2018 para satisfacer demandas de 400 /400/300 MW. La venta de energía se asegurará mediante contratos con clientes regulados.

Inversión estimada: En evaluación

Modalidad: Autosostenible



### **HIDROCARBUROS**

#### **GASODUCTO SUR PERUANO**







Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de un sistema de transporte de gas natural. El proyecto comprenderá 2 tramos:

- a) Gasoducto y poliducto de la Planta Separación Malvinas al Punto de Conexión (PC) ubicado en el sistema de transporte existente; y de este punto a la Planta de Compresión Chiquintirca. En esta ultima sección, el concesionario está obligado a realizar únicamente el estudio FEED ( por sus siglas en ingles) y el Estudio de Impacto Ambiental (EIA).
- b) Gasoducto desde el Punto de Conexión (PC) hasta la costa sur del país . Contemplará las siguientes secciones :
  - ✓ Sección 1: Gasoducto desde el PC a Urcos (Cusco)
  - ✓ Sección 2: Gasoducto Urcos (Cusco) Mollendo (Arequipa)
     Ilo (Moquegua).
- Inversión estimada (sin IGV): US\$ 2,800 millones \*
- Modalidad: Autosostenible

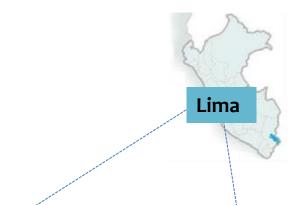
### SISTEMA DE ABASTECIMIENTO LNG PARA EL MERCADO NACIONAL







### CONVOCADO





Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un sistema de abastecimiento de gas natural en estado liquido, de 130,000 m3 de capacidad ( 7 días de consumo aprox) a fin de asegurar el suministro del mismo en casos de emergencia.

- Inversión estimada (sin IGV): US\$ 250 millones
- Modalidad: Autosostenible
- Plazo : 20 años más el plazo de construcción (30 meses)



# SANEAMIENTO Y SALUD

### OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA







#### **CONVOCADO**



Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de las siguientes obras de infraestructura:

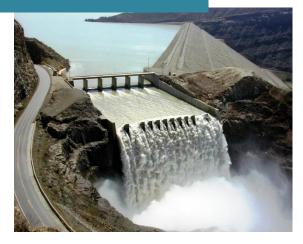
- Ampliación de presas Pomacocha y Huallacocha Bajo (aprox. 100 MMC)
- ✓ Obras de trasvase Pomacocha Río Blanco (aprox. 10 km de túnel trasandino)
- ✓ Planta potabilizadora (5 m3/s) y
- ✓ Línea de conducción Ramal Sur (aprox. 25,6 km) desde Huachipa hasta el distrito de Villa María del Triunfo, con 3 túneles de 4.2 km, 4.5 km y 2.5 km; y 6 reservorios de compensación de 24,000 m3.
- Inversión estimada ( sin IGV): US\$ 400 millones
- Modalidad: Autosostenible
- **Plazo**: 20 a 30 años

### **OBRAS DE REGULACIÓN DEL RÍO CHILLÓN**









Lima

Lima

Dana Reservada
Limas de Ancon

Ancón

Tita Rota

Matucana
PLANTA

PLANTA

PLANTA

Concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de obras de represamiento (aprox. 40 MMC) en la cuenca del río Chillón.

■ Inversión estimada (sin IGV): US\$ 45 millones

■ Modalidad: Autosostenible

■ Plazo: 20 a 30 años

# GESTIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE SALUD DEL NIÑO – SAN BORJA











El proyecto consiste en la provisión, por un operador privado, de los siguientes servicios :

- Mantenimiento de la edificación, instalaciones y equipamiento electromecánico asociado a la infraestructura, áreas verdes y estacionamiento
- ✓ Mantenimiento de equipamiento clínico y no clínico
- Operación y mantenimiento de servicios generales (alimentación, lavandería, limpieza, seguridad y gestión de residuos hospitalarios)
- Operación y mantenimiento de los servicios de apoyo al diagnóstico (patología clínica y central de esterilización)
- ✓ Servicios de asistencia técnica de adquisición

Modalidad: Cofinanciamiento

• Plazo: 10 años

### CONSTRUCCION, EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN HOSPITALES DE ESSALUD Y MINSA













Concesión del diseño, construcción, equipamiento, operación y mantenimiento de servicios complementarios en los siguientes 6 hospitales:

- 1. Sergio Bernales MINSA Lima
- 2. Dos de Mayo MINSA Lima
- 3. Hospital Piura Essalud -Piura
- 4. Hospital Chiclayo Essalud Chiclayo
- 5. Hospital Arequipa Essalud Arequipa
- 6. Hospital Chimbote Essalud Huaraz

Inversión estimada: En estudios

Fecha de adjudicación prevista: 2015

# GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS DE HOSPITALES DE LIMA METROPOLITANA Y EL CALLAO











Iniciativa privada que contempla la construcción, operación y mantenimiento de una moderna planta de tratamiento de residuos hospitalarios, con el fin de gestionar integralmente dichos residuos (peligrosos biocontaminados/peligrosos especiales/comunes) de los establecimientos de salud del Ministerio de Salud - MINSA. El proyecto se desarrollará sobre la base de obras públicas de infraestructura existentes, de titularidad del Estado peruano.

Inversión estimada: En estudios de preinversión

Modalidad: Cofinanciado

Fecha de adjudicación prevista: 2015



### **TURISMO**

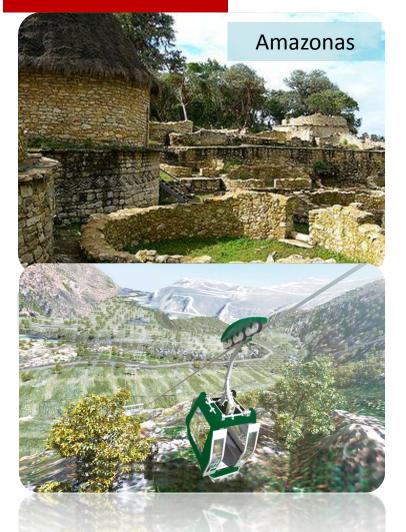
#### **TELECABINAS KUELAP**







### **CONVOCADO**



Concesión que abarcará el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento y operación de un sistema de telecabinas, para el acceso rápido, cómodo y seguro a la Fortaleza de Kuélap.

Tendrá un recorrido aproximado de 4,000 m para salvar una diferencia de nivel estimada de 965 m entre la localidad de Tingo Nuevo y la Fortaleza de Kuélap.

Inversión estimada (sin IGV) : US\$ 17.6 millones

Modalidad: Cofinanciado

Plazo: 20 años

### **TELEFÉRICO DE CHOQUEQUIRAO**







Concesión del diseño, financiamiento, construcción, equipamiento, operación y mantenimiento de un teleférico, como vía de acceso, de kiuñala (Apurímac) al Parque Arqueológico de Choquequirao.

El teleférico que cruzará el Cañón de Apurímac, tendrá una recorrido de 5.4 Km, en 2 tramos (3,4 km y 1,99 km), y una capacidad de 400 p/h.

Inversión estimada (sin IGV) : US\$ 54.7 millones

Modalidad: Cofinanciado

Plazo: 20 – 25 años



# PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE SEGURIDAD TECNOLÓGICA EN PRISIONES







### **CONVOCADO**





Iniciativa privada declarada de interés, que busca brindar seguridad tecnológica a 33 establecimientos penitenciarios del Perú, con los siguientes servicios :

- ✓ Bloqueo de señales celulares y de redes inalámbricas WiFi.
- ✓ Telefonía pública bajo las condiciones de seguridad establecidos.

Inversión estimada (sin IGV) : US \$ 4.1 millones

Modalidad: Autosostenible

• Plazo: 25 años

### VIGILANCIA ELECTRÓNICA PERSONAL – GRILLETES ELECTRÓNICOS





### **EN EVALUACION**



Iniciativa privada para la prestación del servicio de Vigilancia Electrónica Personal para descongestionar los establecimientos penitenciarios del país, mediante el uso de dispositivos electrónicos de rastreo para los internos procesados o sentenciados que pudieran acceder a este beneficio, en sus domicilios o con tránsito restringido.

Inversión estimada : En evaluación

Modalidad: Autosostenible

### REUBICACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS PENITENCIARIOS











Reubicación de 4 establecimientos penitenciarios que se encuentran actualmente dentro de las zonas urbanas de Lima Metropolitana y Cusco; cumpliendo con las condiciones necesarias para el proceso de tratamiento de los internos. Establecimientos considerados:

- Mujeres Chorrillos (Comunes) y Anexo.
- Lurigancho
- Miguel Castro Castro.
- Cusco y EP Cusco Mujeres

**Inversión estimada**: En evaluación (en proceso la contratación de los estudios de asesoría de transacción)

### INFRAESTRUCTURA PENITENCIARIA Y REUBICACION URBANA "PROYECTO TINKUY PLAZA"







#### **EN EVALUACION**





Iniciativa privada para la construcción de un centro comercial, viviendas, almacenes, estacionamientos, equipamientos, en la zona del Centro Histórico de Lima (actual terreno de Ex Penal San Jorge) así como la construcción de un nuevo penal en un inmueble de propiedad del Estado - por determinar-.

Inversión estimada : En evaluaciónModalidad: Autosostenible

Fecha de adjudicación prevista: 2015



# MINERÍA

#### PROSPECTO HUAYDAY AMBARA







### **NO CONVOCADO**



Concesión minera con un área total de 2,992 ha que ofrece un buen potencial de exploración por los mantos de carbón existentes, identificados como "antracita limpia", cuyas reservas probables se estiman en 1.8 millones de toneladas métricas.

■ Inversión estimada (sin IGV) : US\$ 8 millones

PROYECTO INTEGRAL AGUA - MINERÍA - AGROPECUARIA PARA LA SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA DE LA MINERÍA INFORMAL EN PIURA





### **NO CONVOCADO**



El proyecto se realizará en dos etapas:

- 1era. etapa: Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una Planta de beneficio de minerales en Talara, que deberá procesar el mineral aurífero extraído por los mineros formalizados, y en proceso de formalización, que se encuentren operando en el ámbito de la región Piura.
- 2da. etapa: Promoción de una cartera de proyectos de desarrollo agropecuario y otros orientados a solucionar la problemática del agua (uso doméstico y agrícola), en el área de influencia de las operaciones mineras formalizadas.
- Inversión estimada (sin IGV): US\$ 12 millones



www.proinversion.gob.pe