

Colaboración Perú-Reino Unido en Infraestructura: LEGADO Y FUTURO

El objetivo del Reino Unido es transferir mejores prácticas y construir capacidades para entregar infraestructura más moderna, resiliente e inclusiva, dejando un legado en el Perú, que contribuya al cierre de la brecha de servicios y al crecimiento económico sostenible.



MEJORES PRÁCTICAS QUE HEMOS COMPARTIDO CON EL PERÚ



Estrategia y planificación



Visión y Estrategia Nacional de largo plazo: Diseño del Plan Nacional de Infraestructura al 2030, con enfoque territorial y apoyo con su gobernanza.

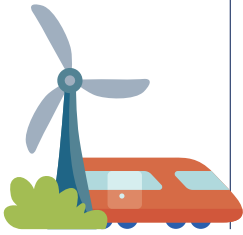


Impulso macrorregional: Identificación y priorización de proyectos de mediana escala en regiones estratégicas como la Amazonía.



Innovación y financiamiento: Impulso de mecanismos sostenibles de inversión (ej. Asociaciones Público-Privadas (APPs)) para acelerar infraestructura de alta complejidad como la ferroviaria y gestión hídrica.

Transformación sectorial: Actualización de la Política Energética Nacional y del Plan Nacional Ferroviario, ambos al 2050.



Herramientas de gestión



PMO: Aportan arreglos de gobernanza ad hoc, coherencia, predictibilidad, control de calidad, de riesgos, y transparencia.



BIM: Herramienta digital que permite a las partes interesadas visualizar, analizar y gestionar un proyecto en un ambiente colaborativo.



Contratos NEC: Estándar internacional que promueve la colaboración, mejora la gestión de riesgos y reduce conflictos contractuales.



Modelo de los 5 Casos: Optimiza el diseño de los casos de negocio con un enfoque integral que analiza el carácter estratégico, económico, comercial, financiero y de gestión de proyectos.

HITOS DE LA COOPERACIÓN BILATERAL

2017 **Abril/** Firma 1er Acuerdo Gobierno a Gobierno (G2G) para Juegos Panamericanos 2019.

2018 **Septiembre/** 1era Mesa de Trabajo en Infraestructura (Task Force).

2019 **Julio/** Diseño del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC).

Julio-Agosto/ Juegos Panamericanos Lima 2019 e inicio del programa de Legado.

2020 **Enero/** Memorando de Entendimiento (MdE) entre MEF y la Autoridad Nacional de Infraestructura y Transformación de Servicios (NISTA) del Reino Unido.

Junio/ Firma G2G Programa de la Reconstrucción con la ARCC (ahora ANIN).

2021 **Enero/** Entrada en vigor del Acuerdo Comercial entre Reino Unido y los Países Andinos.

Noviembre/ Firma G2G PEIP Escuelas Bicentenario.

2022 **Octubre/** Diseño del Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC) 2022-2025.

2023 **Septiembre/** MdE entre MTC y Embajada Británica para el "Desarrollo del Sistema Ferroviario".

2024 **Agosto/** MdE entre MEF, Instituto de Ingenieros Civiles (ICE) del Reino Unido y la Embajada Británica para la traducción de los Contratos NEC. Firma G2G Hospitales de Alta Complejidad con el PRONIS, MINSA.

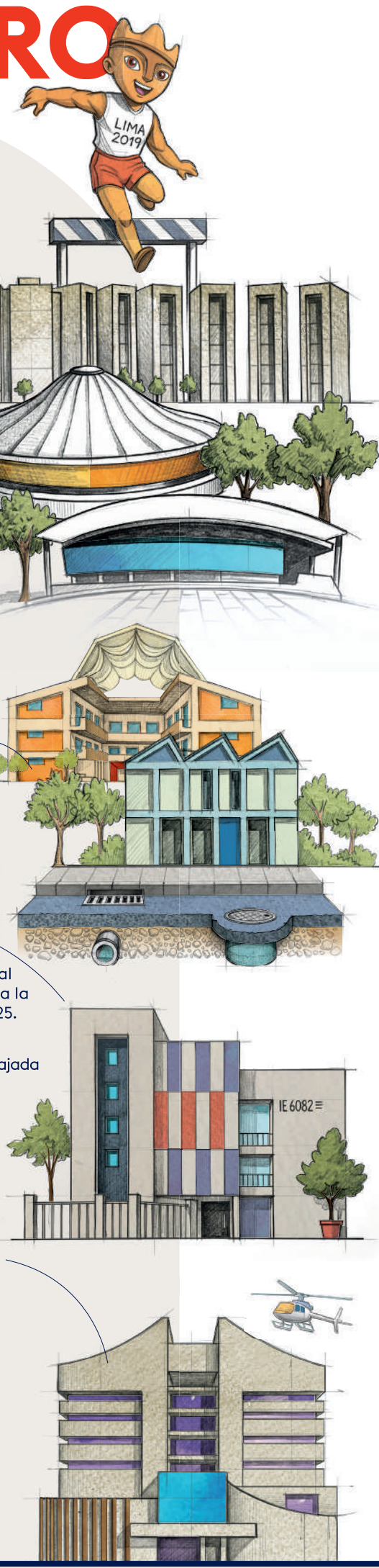
Septiembre/ MdE entre MEF, ICE y la Embajada Británica para optimizar la estrategia y planificación de infraestructura.

Diciembre/ Adhesión del Reino Unido a CPTPP.

2025 **Marzo/** MdE con ProInversión para promover el desarrollo de infraestructura social, logística y de transporte en el país.

El futuro: infraestructura sostenible

El Perú tiene las condiciones para liderar en infraestructura transformadora, que impulse la adaptación climática y atraiga inversiones en sectores clave como el transporte ferroviario, energía limpia y gestión hídrica sostenible.



Asesoría técnica integral, para la entrega de una cartera estimada en \$ 10 mil millones a través de G2G, y ahora llevando el enfoque a las APP.

Asistencia técnica a través de programas del gobierno británico por más de \$ 10 millones en el periodo 2023-2027 (UK SIP, UK PACT, etc).



Despliegue experto de las principales entidades de infraestructura del Reino Unido al gobierno peruano.

Mesa de Trabajo en Infraestructura (Task Force), en camino a su 10ma edición.

